

**Pretenden licitar en este año la primera etapa del proyecto**

## **Está definido el trazo para el macrolibramiento carretero**



- **El tramo inicial de lo que sería el macrolibramiento carretero de la zona conurbada de Guadalajara, comprendería de la carretera de Zapotlanejo a la de Chapala.**

El trazo para la construcción del macrolibramiento ya está definido y la intención es licitar a finales de este año la construcción de la primera etapa del proyecto. El tramo inicial comprendería de la carretera a Zapotlanejo a la de Chapala a dos carriles dejándolo listo para ampliarlo a cuatro, informó el director de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) centro Jalisco, Guillermo Frank Escobar.

"Existe un trazo que es un semiarco que va de la carretera de Zapotlanejo a la de Chapala, de la de Chapala a la de Colima y de la de Colima a la de Nogales, a qué altura más o menos va a salir, a la altura de El Arenal. Ya tenemos un primer trazo que nos presentó Gobierno del Estado, sobre éste las variaciones serán muy pequeñas, serán ajustes nada más en cuanto a la topografía", explicó.

El libramiento comprendería aproximadamente 105 kilómetros de extensión, desde la carretera a Zapotlanejo, hasta El Arenal y está planeado a cuatro carriles.

En cuanto a los recursos para arrancar con las obras, el funcionario dijo que prácticamente están "apartados" en el Fondo Carretero (se ha mencionado que se dispondría de alrededor de 600 millones de pesos), y precisó que en estos momentos lo que será el libramiento Sur-Poniente está aún en la etapa de estudios y proyectos.

Agregó que el arranque de las obras dependerá en gran medida de la rapidez con la que el Gobierno del Estado logre la liberación de los derechos de vía, en el área donde se construirá el libramiento.

Al respecto mostró inquietud pues comentó que a últimas fechas la liberación de derechos de vía ha sido un asunto complicado que puede retrasar la realización de obras, pero confió en que en este caso se resuelva sin mayor dificultad, "no podemos

sacarlo a licitación sin antes tener los derechos de vía liberados, yo te diría que el proyecto lo podemos sacar muy rápido, pero el derecho de vía no, eso es más tardado".

Sobre los dos trazos que completarían el libramiento dijo que el próximo año se realizaría la licitación pública, y en cuanto al financiamiento detalló que "en este primer trazo de Zapotlanejo a la salida a Chapala, un camino sería hacerlo con inversión estatal y federal, ya hecho este primer tramo sacar a licitación pública para una concesión privada los restantes dos trazos".

Finalmente, Frank Escobar mencionó que en el acercamiento que han tenido con los estados miembros de la Región Centro-Occidente del país, de la que forma parte Jalisco, se retomó el asunto del macrolibramiento por considerarse un proyecto que impacta la zona y trae beneficios para todas las entidades que la integran.